

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
"ІНСТИТУТ ІННОВАЦІЙНОЇ ОСВІТИ КИЇВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ"



**ПРОГРАМА
ВСТУПНОГО ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ**

**ДЛЯ ВСТУПУ НА НАВЧАННЯ
ДЛЯ ЗДОБУТТЯ ОСВІТНЬОГО СТУПЕНЮ "БАКАЛАВР"
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ G19 «БУДІВНИЦТВО ТА ЦИВІЛЬНА ІНЖЕНЕРІЯ»,**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«МІСЬКЕ БУДІВНИЦТВО ТА ГОСПОДАРСТВО»**

РЕКОМЕНДОВАНО
на засіданні кафедри будівництва
та інформаційних технологій
Протокол № 17 від 10.04.2025.

Завідувач кафедри БІТ

 Д.Е. Прусов

РОЗГЛЯНУТО ТА СХВАЛЕНО
Науково-методичною радою
ВСП «ІНО КНУБА»
Протокол № 8 від 14.04.2025.

Голова НМР

 Д.Е. Прусов

**КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО ВСТУПНИКА,
який вступає на навчання за спеціальністю
G19 «Будівництво та цивільна інженерія»,
освітньо-професійна програма
«Міське будівництво та господарство»
для здобуття освітнього ступеня бакалавра**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Фахове випробування проводиться згідно із Стандартом вищої освіти МОН України і навчальним планом ВСП ІНО КНУБА для конкурсного зарахування на навчання для здобуття освітнього ступеня "Бакалавр" осіб за умови наявності в неї повної загальної середньої освіти (для вступників, що здобувають освіту не менше одного року та виконують у повному обсязі індивідуальний навчальний план), або на базі НРК6 та/або НРК7.

До програми фахового випробування включені питання з нормативних професійних дисциплін будівельного профілю та галузі міського будівництва та господарства.

Вступник на основі раніше здобутого ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня), для подальшого здобуття освітнього ступеня бакалавра, повинен бути особою із загальнокультурною та професійно орієнтованою підготовкою спеціальних умінь і знань будівельного напрямку, а також певного досвіду їх практичного застосування з метою виконання типових завдань, що передбачені для первинних посад у відповідній галузі професійної діяльності.

Бакалавр освітньої програми "Міське будівництво та господарство" спеціальності «Будівництво та цивільна інженерія» отримує теоретичні знання, практичні вміння та навички, що необхідні у сфері міського будівництва та господарства: планування та реконструкції територій; інженерної підготовки та благоустрою територій; управління комунальним господарством; утримання міських територій та забудови; управління, проектування та експлуатації вуличної мережі та транспортних споруд; організації та плануванню об'єктів міського будівництва та господарства.

Набутий вищий освітній рівень "бакалавра" є професійно орієнтованим і обов'язковим для подальшої підготовки магістра, а випускник рівня "бакалавр" повинен володіти спеціальними вміннями і знаннями напрямку міського будівництва та господарства, а також повинен бути підготовленим до активної діяльності, яка б сприяла прогресу суспільного розвитку,

уміти самостійно здобувати нові знання, контролювати і коректувати зроблене, вільно володіти українською мовою, у професійній діяльності використовувати одну з іноземних мов.

Бакалавр спеціальності «Будівництво та цивільна інженерія» може займати посади низового управлінського персоналу у практичній галузі міського будівництва та господарства, або продовжити навчання за однією зі спеціальностей магістерського рівня.

Вступник повинен знати:

- загальні відомості про будівництво та архітектуру;
- основні положення законодавчих актів щодо організації містобудівної діяльності;
- види містобудівної документації;
- структуру містобудівної документації;
- мету і завдання розроблення Генерального плану міста;
- модель взаємодії системи «населення» - «середовище»;
- динаміку чисельності населення (Земля. Європа. Україна), в тому числі міського;
- тенденції та перспективи розвитку процесів урбанізації (у світі, в Україні);
- структуру населення: - демографічну, соціальну;
- містобудівну класифікацію потреб населення;
- види діяльності населення;
- групи населення: містоутворюючу, містообслуговуючу, несамодіяльну;
- основні першопричини виникнення міських поселень;
- класифікацію населених пунктів за чисельністю населення; за народногосподарськими функціями; за адміністративним статусом;
- основні функціональні зони міста, призначення та вимоги до розміщення;
- вимоги до сельбищної зони;
- вимоги до промислово-виробничої зони;
- вимоги до рекреаційно-ландшафтної зони;
- вимоги до функціонально-планувальної організації міста;
- основні види функціонально-планувальної організації міст;
- планувальну структуру сельбищних територій;
- характеристики основних структурних елементів сельбищних територій;
- планувальну структуру промислово-виробничих територій;
- класифікацію промислових підприємств і установ за класом шкідливості;
- принципи об'єднання промислових підприємств у промислові райони;
- прийоми формування промислових районів;

- типи розташування промислових районів в плані міста;
- вимоги до транспортного обслуговування промислових районів;
- вимоги до санітарно-захисних зон, їх призначення та можливого використання територій;
- класифікацію комунально-складських територій та основні види складів;
- планувальну організацію комунально-складських районів;
- класифікацію зелених насаджень міста;
- вимоги до формування безперервної системи озеленених територій, екологічний каркас міста;
- класифікацію потреб населення міста;
- типи центрів культурно-побутового обслуговування;
- вимоги до формування центрів комплексних і спеціалізованих. Зони впливу;
- принципи формування систем громадських центрів обслуговування;
- зони просторового впливу установ обслуговування;
- принципи розміщення і розрахунку місткості закладів сфери культурно-побутового обслуговування;
- класифікацію міських автомобільних доріг;
- типи транспортно-планувальної структури міст;
- вимоги до формування мережі магістралей в крупному місті (зовнішні, магістралі безперервного руху, міські дороги, магістральні вулиці);
- вимоги до перерізів і облаштування вулиць і доріг;
- види зовнішнього транспорту в місті;
- вимоги до розміщення споруд залізничного транспорту в планувальній структурі міста;
- вимоги до розміщення споруд автомобільного транспорту в планувальній структурі міста;
- вимоги до устаткування водного транспорту;
- вимоги до розміщення споруд водного транспорту в планувальній структурі міста;
- вимоги до споруд повітряного транспорту, їх розміщення і організації пасажирського сполучення об'єктів повітряного транспорту з містом;
- вимоги до трубопровідного транспорту.

2. ФОРМУВАННЯ ФАХОВОЇ АТЕСТАЦІЙНОЇ КОМІСІЇ

Прийом вступного фахового випробування здійснюється фаховою атестаційною комісією у відповідності до Положення про приймальну комісію та Правил прийому на навчання для здобуття вищої освіти до Відокремленого структурного підрозділу «Інститут інноваційної освіти Київського

національного університету будівництва і архітектури» в 2025 році. Фахова атестаційна комісія формується на період проведення випробування з числа науково-педагогічних працівників випускаючої кафедри будівництва та інформаційних технологій у кількості трьох осіб на чолі з Головою, які повинні мати науковий ступінь або вчене звання, та бути висококваліфікованими фахівцями у галузі будівництва. Голова Фахової атестаційної комісії має бути відомим визнаним висококваліфікованим фахівцем виробництва за профілем.

Персональний склад комісії затверджується директором ВСП ІНО КНУБА не пізніше, як за місяць до початку фахового випробування.

Голова атестаційної комісії з фахового випробування затверджується директором ВСП ІНО КНУБА за узгодженням з завідувачем профільної випускової кафедри будівництва та інформаційних технологій, приймальною комісією, навчальним відділом.

Розклад фахових випробувань затверджується керівництвом ВСП ІНО КНУБА і доводиться до відома абітурієнтів не пізніше як за 2 тижні до його початку.

Випробування проводиться за білетами, складеними відповідно до програми фахового випробування. Кожний білет складається з двох теоретичних питань, які дають можливість перевірити знання абітурієнтів з фахових дисциплін. Білети затверджуються на засіданні Вченої ради ВСП ІНО КНУБА.

3. ПІДГОТОВКА ДО ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ

Організаційна підготовка до вступного фахового випробування проводиться згідно з розпорядженням директора ВСП ІНО КНУБА, профільною випусковою кафедрою будівництва та інформаційних технологій разом з приймальною комісією, навчальним відділом, включає також підготовку за заздалегідь розробленим планом. Для підготовки й складання випробування виділяється не менше шести навчальних днів, протягом яких організується проведення консультацій, самопідготовка абітурієнтів.

На фахове випробування виносяться питання щодо основ планування та реконструкції територій; інженерної підготовки та благоустрою територій; утримання міських територій та забудови; управління, проектування та експлуатації вуличної мережі та транспортних споруд; організації та плануванню об'єктів міського будівництва та господарства.

4. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ

До фахового випробування допускаються абітурієнти, які мають раніше здобутий ступень (освітньо-кваліфікаційний рівень) освіти.

Фахове випробування проводиться письмово у формі відповідей на запитання екзаменаційного білета. Перелік питань, які входять до білетів, а також література, необхідна для підготовки, наводиться нижче.

У процесі підготовки відповідей абітурієнт може користуватися довідковою та нормативною літературою, в яку не включені приклади розрахунків. Випробування проводиться на відкритому засіданні комісії за наявності всіх її членів. На засіданні комісії можуть бути присутні представники ректорату, приймальної комісії. Тривалість фахового випробування для однієї групи абітурієнтів складає не більше трьох годин. Тривалість засідання фахової атестаційної комісії не повинна перевищувати шести годин на день.

Рішення щодо оцінки знань абітурієнта приймається фаховою атестаційною комісією на закритому засіданні оцінюванням кожного питання окремо і підведенням загального середнього балу. За умов рівності кількості балів вирішальним є голос Голови.

Вступні фахові випробування проводяться у формі письмового екзамену.

Білети для фахових випробувань готуються із запитань, що наведені у Розділі 5 цієї програми, та затверджені завідувачем профільної випускової Кафедри та директором Інституту – головою приймальної комісії.

Відповідь кількісно оцінюється по 200 бальній системі. Кількість балів за правильну відповідь на кожне питання складає суму балів за весь білет в цілому.

Час проведення письмового вступного екзамену обмежений чотирма академічними годинами. Всі абітурієнти однієї спеціальності (денна, заочна, дистанційна форми навчання) проходять вступне фахове випробування у день згідно затвердженого графіку за одним комплектом білетів.

За результатами оцінок Фахової атестаційної комісії, та з урахуванням рейтингу конкурсного балу, Приймальна комісія Інституту здійснює зарахування вступників на навчання.

5. ПЕРЕЛІК КОНТРОЛЬНИХ ПИТАНЬ ДЛЯ СКЛАДАННЯ ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

1. Концепція урбанізації.
2. Основні етапи розвитку містобудування.
3. Урбанізація як всесвітній процес. Урбанізація в Україні.
4. Концепція місторегулювання.
5. Визначення поняття розселення.
6. Проблеми територіальної організації міст.
7. Поняття розселення. Форми розселення.
8. Типологія та класифікація населених місць.
9. Критерії класифікації міст.
10. Економічна база перспективного розвитку міст та визначення чисельності населення.
11. Визначення перспектив розвитку міст.
12. Вплив ресурсних обмежень на умови розвитку міст. Тенденції розвитку міст
13. Класифікація населених місць за різними характеристиками.
14. Основні характеристики демографічної структури населення України.
15. Які групи міських поселень (класифікація) існують в Україні і за якими документами вони визначаються?
16. Значення малих населених місць в системі розселення.
17. Містобудівна документація. Загальні положення.
18. Техніко-економічне обґрунтування, техніко-економічний розрахунок. Ескізний проект. Проект. Робочий проект. Робоча документація. Кошторисна документація.
19. Що таке генеральний план міста? На який період він розробляється?
20. Основні види територій в містах (функціональні зони) та їх призначення.
21. Облік природно-кліматичних факторів у містобудівному проектуванні. Географічне середовище містобудування.
22. Аналіз придатності рельєфу. Вибір території для розвитку існуючого й будівництва нового міста.
23. Клімат міста. Формування клімату міста. Гігієна середовища.
24. Планувальна структура сучасного міста.
25. Функціональна організація міської території. Міські функції й функціональне зонування території.
26. Завдання оцінки території й функціонального зонування в містобудівному проектуванні.

27. Архітектурна композиція міста. Форми планів міст.
28. Тенденції розвитку міст.
29. Розміщення і структура виробничої території міста.
30. Промислова зона. Наукова та науково-виробнича зона.
31. Комунально-складська зона міста.
32. Що відноситься до об'єктів комунального господарства міста?
33. Що входить в систему озеленення міста?
34. Розміщення і структура ландшафтно-рекреаційної зони міста.
35. Система озеленення території міста. Класифікація зелених насаджень.
36. Благоустрій територій житлових районів та мікрорайонів.
37. Загальні центри міст, їх значення в забудові міста. Загальноміський центр. Установи обслуговування масового користування.
38. Система культурно-побутового обслуговування житлового району та мікрорайону.
39. Розміщення і структура сельбищної зони міста. Історичний досвід. Структурно-планувальна організація житлових утворень (Житловий район. Квартал. Мікрорайон (житловий комплекс)).
40. Основні вимоги до забудови. Композиція житлових утворень. Організація транспортного і пішохідного руху.
41. За якими основними нормативними документами здійснюється проектування міської забудови в Україні?
42. Генеральний план забудови земельної ділянки. Для чого він розробляється?
43. Техніко-економічні показники генерального плану забудови земельної ділянки.
44. Що таке житловий квартал? (визначення та параметри).
45. Що таке інсоляція внутрішніх приміщень? Як вона враховується при забудові? Нормування.
46. Що входить до підприємств і закладів по обслуговуванню населення мікрорайонів?
47. Як визначається площа забудови ділянки?
48. Назвіть заходи інженерної підготовки території.
49. Що таке мікрорайонні проїзди? Які схеми проїздів Ви знаєте?
50. Що називають щільністю населення мікрорайону? Як вона нормується?
51. Транспортні проблеми сучасного міста.
52. Транспортно-планувальна організація міста.
53. Класифікація вулично-дорожньої мережі.
54. Структура вулично-дорожньої мережі. Планувальні схеми вуличної мережі міста.
55. Дорожньо-вуличні мережі.

56. Класифікація вулиць і автомобільних доріг.
57. Яка класифікація міських вулиць і доріг? До якої категорії належить Хрещатик?
58. Як впливає рівень автомобілізації на проектування вулично-дорожньої мережі міста?
59. Яка прийнята у містах класифікація площ?
60. Що виноситься на «поперечний профіль» вулиці.
61. Елементи поперечного профілю міських вулиць і доріг.
62. Конструкції дорожніх одягів.
63. Транспортна інфраструктура міста.
64. Що таке провізна спроможність міського транспорту?
65. Міський транспорт. Класифікація міського транспорту.
66. Масовий міський транспорт. Індивідуальний пасажирський транспорт.
67. Зона зовнішнього транспорту. Вузол зовнішнього транспорту.
68. Залізничний транспорт. Автомобільний транспорт. Водний транспорт. Повітряний транспорт. Трубопровідний транспорт.
69. Цілі та завдання реконструкції міської забудови.
70. Методи реконструкції міських територій.
71. Чим характеризується технічний стан будівлі?
72. Що таке довговічність будинків?
73. Де враховуються дані інженерно-геологічних вишукувань?
74. Що вкладене в поняття «доступне житло»?
75. Що вкладено в поняття «соціальне житло»?
76. Категорії житлової забудови (соціальне житло, комерційне житло-економ-класу, престиж-класу, преміум-класу).
77. Економічна ефективність капітальних вкладень.
78. Склад і структура капітальних вкладень.
79. Господарський спосіб будівництва, його сутність, переваги, недоліки.
80. Склад і структура основних фондів.
81. Поняття рентабельності. Види рентабельності.
82. Методи економічного аналізу діяльності будівельної організації.
83. Класифікація будівництва за призначенням, основні визначення.
84. Поняття про будівлі та споруди, класифікація та вимоги до них.
85. Основні матеріали та вироби, що застосовуються у будівництві. Класифікація та вимоги до них, їх основні властивості.
86. Конструктивні елементи будівель і споруд.
87. Конструктивні типи і схеми будівель і споруд.
88. Основні положення системи стандартизації і нормування в будівництві.
89. Проектування будівель масового та повторного застосування.
90. Техніко-економічні показники будівель і споруд.

91. Основні стадії проектування будівель і споруд.
92. Назвати основні види фундаментів та умови їх застосування.
93. Що таке гідрофобізація будівельних залізобетонних конструкцій?
94. Що таке будгенплан і його призначення.
95. Що таке календарний план будівництва?
96. Склад проектів організації будівництва і проведення робіт.
97. Технологічна підготовка будівництва та склад організаційно-підготовчих заходів до початку будівництва.
98. Вихідні дані, склад, призначення і методика проектування календарних планів.
99. Інженерна підготовка території під будівництво.
100. Органи нагляду і контролю за будівництвом, їх права і обов'язки.

6. ПРИКЛАД ЕКЗАМЕНАЦІЙНОГО БІЛЕТУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова приймальної комісії
ВСП «ІНО КНУБА»

_____Олександр САМОЙЛОВ
«___» _____ 2025 р.

Відокремлений структурний підрозділ
«Інститут інноваційної освіти Київського національного
університету будівництва та архітектури»
Спеціальність G19 «Будівництво та цивільна інженерія»
Освітня програма «Міське будівництво та господарство»

ВСТУПНЕ ФАХОВЕ ВИПРОБУВАННЯ

для вступу на навчання
для здобуття освітнього ступеню "бакалавр"

ЕКЗАМЕНАЦІЙНИЙ БІЛЕТ № XXX

1. Аналіз придатності рельєфу. Вибір території для розвитку існуючого й будівництва нового міста.
2. Структура вулично-дорожньої мережі. Планувальні схеми вуличної мережі міста.

Затверджено на засіданні кафедри будівництва та інформаційних технологій.
Протокол № 17 від «10» квітня 2025 р.

Завідувач кафедри _____ Дмитро ПРУСОВ

7. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ВІДПОВІДЕЙ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавр
зі спеціальності G19 «Будівництво та цивільна інженерія»
освітня програма «Міське будівництво та господарство».

Критерії оцінки базуються на диференційному аналізі виконання
обсягу завдань іспиту з урахуванням наявних помилок.

Для цього необхідно визначити:

- обсяг відповідей на питання в білеті, який оцінюється балами (від 0 до 200);
- наявність помилок.

Таблиця 1

Загальна оцінка в національній шкалі за виконані
відповіді на питання білету визначаються згідно таблиці

Шкала оцінювання, кількість балів	Критерії оцінювання
Теоретичне питання № 1	
100-90	Правильна вичерпна відповідь на поставлене запитання, продемонстровано глибокі знання понятійного апарату і літературних джерел, уміння аргументувати свою відповідь, наведено приклади
90-80	В основному відповідь на поставлене питання правильна, але є несуттєві неточності
80-75	Відповідь на поставлене питання загалом наведено, але немає переконливої аргументації відповіді, характеристики певних об'єктів
75-60	Відповідь показує посереднє знання основного програмного матеріалу, містить суттєві помилки при трактуванні понятійного апарату
60-50	Відповідь на запитання неповна та містить суттєві помилки
50-0	Відповідь неправильна або відсутня
Теоретичне питання № 2	
100-90	Правильна вичерпна відповідь на поставлене запитання, продемонстровано глибокі знання понятійного апарату і літературних джерел, уміння аргументувати свою відповідь, наведено приклади
90-80	В основному відповідь на поставлене питання правильна, але є несуттєві неточності

80-75	Відповідь на поставлене питання загалом наведено, але немає переконливої аргументації відповіді, характеристики певних об'єктів
75-60	Відповідь показує посереднє знання основного програмного матеріалу, містить суттєві помилки при трактуванні понятійного апарату
60-50	Відповідь на запитання неповна та містить суттєві помилки
50-0	Відповідь неправильна або відсутня

Таблиця 2

Шкала оцінювання

Загальна оцінка у балах	Оцінка за шкалою ECTS	Оцінка за національною шкалою
180-200	A	відмінно
160-179	B	добре
150-159	C	
120-149	D	
100-119	E	задовільно
0-99	F	не склав

Таблиця 3

Розподіл балів для відповідей фахових вступних випробувань

Характер питання фахового випробування	Оцінка в системі ECTS					
	A	B	C	D	E	F
Теоретичне питання № 1	100-90	90-80	80-75	75-60	60-50	50-0
Теоретичне питання № 2	100-90	90-80	80-75	75-60	60-50	50-0
Всього балів	100-90	90-80	80-75	75-60	60-50	50-0
Оцінка в національній шкалі	відмінно	добре		задовільно		не склав

8. ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ

Результати фахового випробування оголошуються абітурієнтам після оформлення протоколів фахової атестаційної комісії, але не пізніше доби від його закінчення. При цьому, дається загальна оцінка відповідей абітурієнтів, відмічаються найбільш яскраві з них, характеризується рівень теоретичної підготовки бакалаврів.

Протоколи засідання фахової атестаційної комісії зі вступного фахового іспиту, екзаменаційні відомості, екзаменаційні роботи з проставленими в них оцінками підписуються Головою і членами фахової атестаційної комісії.

Підсумки фахового випробування обговорюються на засіданнях приймальної комісії, засідання профільної випускової кафедри будівництва та інформаційних технологій, та Вченої ради ІНО КНУБА.

Вчена рада ІНО КНУБА, профільна кафедра будівництва та інформаційних технологій, за підсумками фахового випробування розробляють і здійснюють відповідні пропозиції, заходи, спрямовані на подальше удосконалення викладання дисциплін професійного спрямування та підвищення якості професійної підготовки фахівців.

Приймальна комісія за підсумками фахового випробування на конкурсній основі, а також з урахуванням мотиваційного листа та переліку конкурсних предметів за НМТ, на підставі рейтингу зараховують абітурієнтів до ІНО КНУБА для продовження навчання за програмою підготовки «Бакалавр».

9. РЕКОМЕНДОВАНИЙ СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

Закони України

1. Закон України "Про основи містобудування", Документ 2780-XII, редакція від 15.11.2024.
2. Закон України "Про регулювання містобудівної діяльності". Документ 3038-VI, редакція від 09.02.2025.
3. Закон України "Про дорожній рух", Документ 3353-XII, редакція від 05.01.2025.
4. Закон України "Про столицю України - місто-герой Київ", № 401-XIV, від 01.01.2022р.
5. Основні напрямки земельної реформи в Україні.

Норми і стандарти України

6. ДБН Б.2.2-12:2019. Планування і забудова територій.
7. ДБН Б.1.1-14:2021 "Склад та зміст містобудівної документації на місцевому

рівні"

8. ДБН Б.1.1-13:2021 "Склад та зміст містобудівної документації на державному та регіональному рівнях"
9. ДБН В.1.1.-46-2017. Інженерний захист територій, будинків і споруд від зсувів і обвалів. Основні положення. – К.: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2017. – 43 с.
10. ДБН В.2.3-5-2017. Вулиці та дороги населених пунктів. – К.: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2017. – 55 с.
11. ДБН Б.1-2-95. Склад, зміст, порядок розробки, погодження та затвердження комплексних схем транспорту для міст України. - К.: Держбуд України, 1995 - 20 с.
12. ДБН А.2.2-1-2003. Проектування. Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд
13. ДБН А.3.1-5-2009 Управління, організація і технологія. Організація будівельного будівництва
14. ДБН А.3.2-2:2009 (НПАОП 45.2-7.02-2012) ССБП. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення
15. ДБН Б.2.2-5:2011 Благоустрій територій. – К.: Мінрегіон України, 2012. – 44с.
16. ДБН А.2.2-3-2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво. – К.: Мінрегіон України, 2014.- 33с.
17. ДСТУ 3090-95. Організація робіт з експлуатації міських вулиць та доріг. Загальні положення.

Книги, довідники, навчально-методичні матеріали

18. Дьомін М.М. Управління розвитком містобудівних систем. – К.: Будівельник, 1991. – 185 с.
19. Осітнянко А. П. Планування розвитку міста: Монографія - К.: КНУБА, 2001. - 460 с.
20. Інженерний захист та освоєння територій. Довідник. За ред. Ніщука В.С. «Основа»-К.: 2000.-342 с.
21. Ключніченко Є.Є. Реконструкція житлової забудови. - К.: 2000. - 245 с.
22. Фукс Г.Б., Солуха Б.В. Міська екологія: Навчальний посібник для ВНЗ. – К.: КНУБА, 2003. – 304 с.
23. Містобудування. Довідник проектувальника.– К.:Укрархбудінформ, 2001.– 192с.
24. Крашенинников А. В. Містобудівне розвиток урбанізованих територій, В. Освіта, 2013.
25. Крушлинський В.І., Сарченко В.І. Генплан і якість середовища міста, навчальний посібник, КСФУ, 2014.
26. Семенов В.Т., Штомпель Н.Е. Формування сталого розвитку мегаполісів. Урбаністичні аспекти. Монографія, Харків, ХНАМГ, 2009;

5. Інформаційні ресурси

27. Бібліотека Київського національного університету будівництва і архітектури.
<http://library.knuba.edu.ua/>
28. Портал Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва. <https://e-construction.gov.ua/>
29. Київський національний університет будівництва та архітектури.
<http://org.knuba.edu.ua/> –
30. Інститут інноваційної освіти Київського національного університету будівництва і архітектури. <https://iino.knuba.edu.ua/> –
31. Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека ім. В.Г.Заболотного
<http://www.dnabb.org> –
32. Національна бібліотека України ім.Вернадського. <http://www.nbuv.gov.ua>
33. Державна науково-технічна бібліотека України. <http://www.library.gov.ua>
34. Генеральний план м. Києва. Офіційний сайт департаменту Містобудування та архітектури КМДА. <https://kg.gov.ua/generalnij-plan>
35. Містобудівний кадастр Києва // <https://mkk.kga.gov.ua/>
36. Публічна кадастрова карта //
https://map.land.gov.ua/?cc=3461340.1719504707,6177585.367221659&z=6.5&l=kadastr&bl=ortho10k_all