

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ  
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ  
"ІНСТИТУТ ІННОВАЦІЙНОЇ ОСВІТИ КИЇВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО  
УНІВЕРСИТЕТУ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ"

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ВСП «ІНО КНУБА»



О.В. Петроченко

«14» березня 2023 р.

**ПРОГРАМА  
ВСТУПНОГО ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ**

**ДЛЯ ВСТУПУ НА НАВЧАННЯ  
ДЛЯ ЗДОБУТТЯ ОСВІТНЬОГО СТУПЕНЮ "БАКАЛАВР"  
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 192 «БУДІВНИЦТВО ТА ЦИВІЛЬНА ІНЖЕНЕРІЯ»,**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ, ВУЛИЦІ  
ТА ДОРОГИ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ»**

РЕКОМЕНДОВАНО  
на засіданні кафедри будівництва  
та інформаційних технологій  
Протокол № 13 від 28.02.2023р.

Завідувач кафедри БІТ

 Д.Е. Прусов

РОЗГЛЯНУТО ТА СХВАЛЕНО  
Науково-методичною радою  
ВСП «ІНО КНУБА»  
Протокол № 8 від 13.03.2023р.

Голова НМР

 Д.Е. Прусов

**КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО ВСТУПНИКА,  
який вступає на навчання за спеціальністю  
192 «Будівництво та цивільна інженерія»,  
освітньо-професійна програма  
«АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ, ВУЛИЦІ  
ТА ДОРОГИ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ»  
для здобуття освітнього ступеня бакалавра  
на базі здобутого початкового рівня вищої освіти**

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Фахове випробування проводиться згідно із Стандартом вищої освіти МОН України і навчальним планом ВСП ІНО КНУБА для конкурсного зарахування на навчання за програмою підготовки «Бакалавр» випускників коледжів (технікумів) напряму підготовки «Будівництво» і мають диплом молодшого спеціаліста.

До програми фахового випробування включені питання з нормативних професійних дисциплін будівельного профілю та галузі автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів.

Молодший бакалавр (молодший спеціаліст) повинен бути особою із загальнокультурною та професійно орієнтованою підготовкою спеціальних умінь і знань будівельного напряму, а також певного досвіду їх практичного застосування з метою виконання типових завдань, що передбачені для первинних посад у відповідній галузі професійної діяльності.

Бакалавр освітньої програми "Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів" спеціальності «Будівництво та цивільна інженерія» отримує теоретичні знання, практичні вміння та навички, що необхідні у сфері проектування, будівництва, експлуатації та реконструкції автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів.

Набутий вищий освітній рівень "бакалавра" є професійно орієнтованим і обов'язковим для подальшої підготовки магістра, а випускник рівня "бакалавр" повинен володіти спеціальними вміннями і знаннями напряму автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів, а також повинен бути підготовленим до активної діяльності, яка б сприяла прогресу суспільного розвитку, уміти самостійно здобувати нові знання, контролювати і коректувати зроблене, вільно володіти українською мовою, у професійній діяльності використовувати одну із іноземних мов.

Бакалавр спеціальності «Будівництво та цивільна інженерія» може займати посади низового управлінського персоналу у практичній галузі

автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів, або продовжити навчання за однією зі спеціальностей магістерського рівня.

**Вступник повинен знати:**

- загальні відомості про будівництво та архітектуру;
- основні положення законодавчих актів щодо організації містобудівної діяльності;
- мету і завдання розроблення Генерального плану міста;
- містобудівну класифікацію потреб населення;
- класифікацію автомобільних доріг;
- транспортно-експлуатаційні якості автомобільних доріг різних типів;
- сучасні вимоги до основних елементів автомобільних доріг;
- методи проектування, будівництва і експлуатації дороги;
- методи оцінки безпеки руху на автомобільних дорогах;
- вплив на дорогу природних факторів і руху автомобілів;
- різновиди штучних водовідвідних і водопропускних споруд, інфраструктуру автомобільних доріг.
- вимоги до транспортного обслуговування промислових районів;
- вимоги до санітарно-захисних зон, їх призначення та можливого використання територій;
- класифікацію зелених насаджень міста;
- вимоги до формування безперервної системи озеленених територій, екологічний каркас міста;
- класифікацію міських автомобільних доріг;
- типи транспортно-планувальної структури міст;
- вимоги до формування мережі магістралей в крупному місті (зовнішні, магістралі безперервного руху, міські дороги, магістральні вулиці);
- вимоги до перерізів і облаштування вулиць і доріг;
- види зовнішнього транспорту в місті;
- вимоги до розміщення споруд залізничного транспорту в планувальній структурі міста;
- вимоги до розміщення споруд автомобільного транспорту в планувальній структурі міста;
- вимоги до устаткування водного транспорту;
- вимоги до розміщення споруд водного транспорту в планувальній структурі міста;
- вимоги до споруд повітряного транспорту, їх розміщення і організації пасажирського сполучення об'єктів повітряного транспорту з містом;
- вимоги до трубопровідного транспорту.

**Вступник повинен вміти:**

- провести аналіз топографічного плану М 1:25 000 для потреб . розміщення основних функціональних зон міста;
- розробити варіанти схем планувальних обмежень на території міста;
- розрахувати перспективну чисельність населення міста;
- формувати мережу автомобільних доріг і магістральних вулиць міста;
- розрахувати показник щільності вулично-дорожньої мережі;
- вирізняти типи транспортно-планувальної структури міст;
- обґрунтовувати вибір транспортної системи;
- визначити розміщення системи громадських центрів міста;
- визначати зони просторового впливу установ обслуговування;
- розраховувати місткість закладів сфери культурно-побутового обслуговування;
- розробити варіанти схем розміщення зелених насаджень загального користування;
- визначити щільність населення міста, щільність населення сельбищної території.
- використовувати технології обслуговування мереж автомобільних доріг;
- застосовувати методи оптимізації транспортної інфраструктури;
- оцінювати стан основних характеристик автомобільних доріг, що впливають на безпеку руху і економічність перевезень;
- визначати ступінь забезпеченості безпеки руху на дорозі
- читати і розуміти проектну і технічну документацію на об'єкти дорожнього будівництва.

## **2. ФОРМУВАННЯ ДЕРЖАВНОЇ ЕКЗАМЕНАЦІЙНОЇ КОМІСІЇ**

Прийом вступного фахового випробування здійснюється Державною екзаменаційною комісією. Державна екзаменаційна комісія формується на період проведення випробування з числа науково-педагогічних працівників випускаючої кафедри будівництва та інформаційних технологій у кількості трьох осіб на чолі з Головою, які повинні мати науковий ступінь або вчене звання, та бути висококваліфікованими фахівцями у галузі будівництва. Голова Державної екзаменаційної комісії має бути відомим визнаним висококваліфікованим фахівцем виробництва за профілем.

Персональний склад комісії затверджується директором ВСП ІНО КНУБА не пізніше, як за місяць до початку фахового випробування.

Голова Державної комісії з фахового випробування затверджується директором ВСП ІНО КНУБА за узгодженням з завідувачем профільної випускової кафедри будівництва та інформаційних технологій, приймальною

комісією, навчальним відділом.

Розклад фахового випробування затверджується керівництвом ВСП ІНО КНУБА і доводиться до відома абітурієнтів не пізніше як за 2 тижні до його початку.

Випробування проводиться за білетами, складеними відповідно до програми фахового випробування. Кожний білет складається з трьох теоретичних питань, які дають можливість перевірити знання абітурієнтів з фахових дисциплін. Білети затверджуються на засіданні Вченої ради ВСП ІНО КНУБА.

### **3. ПІДГОТОВКА ДО ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ**

Організаційна підготовка до вступного фахового випробування проводиться згідно з розпорядженням директора ВСП ІНО КНУБА, профільною випусковою кафедрою будівництва та інформаційних технологій разом з приймальною комісією, навчальним відділом, включає також підготовку за заздалегідь розробленим планом. Для підготовки й складання випробування виділяється не менше шести навчальних днів, протягом яких організується проведення консультацій, самопідготовка абітурієнтів.

На фахове випробування виносяться питання щодо основ планування міст і транспортної інфраструктури; міських вулиць та доріг; міського транспорту; міських дорожньо-транспортних вузлів і споруд.

### **4. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ**

До фахового випробування допускаються абітурієнти, які мають освітньо-кваліфікаційний рівень молодший спеціаліст відповідно до навчального плану напряму підготовки «Будівництво» ("Будівництво та експлуатація будівель і споруд").

Фахове випробування проводиться письмово у формі відповідей на запитання екзаменаційного білета. Перелік питань, які входять до білетів, а також література, необхідна для підготовки, наводиться нижче.

У процесі підготовки відповідей абітурієнт може користуватися довідковою та нормативною літературою, в яку не включені приклади розрахунків. Випробування проводиться на відкритому засіданні комісії за наявності всіх її членів. На засіданні комісії можуть бути присутні представники ректорату, приймальної комісії. Тривалість фахового випробування для однієї групи абітурієнтів складає не більше трьох годин. Тривалість засідання Державної екзаменаційної комісії не повинна перевищувати шести годин на день.

Рішення щодо оцінки знань абітурієнта приймається Державною екзаменаційною комісією на закритому засіданні оцінюванням кожного питання окремо і підведенням загального середнього балу. За умов рівності кількості балів вирішальним є голос Голови.

Вступні фахові випробування проводяться у формі письмового екзамену.

Білеті для фахових випробувань готуються із запитань, що наведені у Розділі 6 цієї програми, та затверджені завідувачем профільної випускової Кафедри та директором Інституту – головою приймальної комісії.

Відповідь кількісно оцінюється по 200 бальній системі. Кількість балів за правильну відповідь на кожне питання складає суму балів за весь білет в цілому.

Час проведення письмового вступного екзамену обмежений чотирма академічними годинами. Всі абітурієнти однієї спеціальності (денна, заочна, дистанційна форми навчання) проходять вступне фахове випробування у день згідно затвердженого графіку за одним комплектом білетів.

За результатами оцінок Екзаменаційної комісії, та з урахуванням рейтингу конкурсного балу, Приймальна комісія Інституту здійснює зарахування вступників на навчання.

Результати вступного фахового випробування визначаються оцінками **«відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно».**

**«Відмінно»** виставляється за наступних умов:

1. У відповіді мають місце міцні ґрунтовні знання, аргументовані висновки, переконливі й аргументовані власні судження.
2. Відповідь систематизована, узагальнена з проведенням глибоким аналізом фактів і подій, з оцінкою різноманітних процесів.
3. Творчий підхід до засвоєння матеріалу, повнота і правильність виконання завдання, прогнозуванням результатів від прийнятих рішень.
4. Вміння зв'язати теорію і практику, самостійно приймати проектні рішення, при цьому вміло використовуються добуті знання.
5. Вміння ставити і розв'язувати проблему, застосовувати різні принципи й методи в конкретних ситуаціях.
6. Чітке, послідовне викладання відповіді на папері.

**«Добре»** виставляється за наступних умов:

1. Мають місце деякі помилки несуттєвого характеру у відповіді при повних знаннях програмного матеріалу.
2. У відповіді проводиться аналіз, порівняння, обґрунтування, узагальнення теоретичного матеріалу.
3. Вміння висловити власну точку зору стосовно різноманітних

процесів, допускаючи деякі несуттєві смислові та термінологічні помилки.

4. Вміння пов'язати теорію з практикою, самостійно приймати проектні рішення на достатньо професійному рівні, допускаються деякі неточності.

5. Перевага логічних підходів перед творчими у відповідях на питання.

6. Не завжди правильне прогнозування подій від прийнятих рішень.

**«Задовільно»** виставляється за наступних умов:

1. Більша частина відповіді не достатньо висвітлює вивчений теоретичний матеріал, порушення логічної послідовності, наявність великої кількості неточностей у викладанні матеріалу.

2. У відповідях на питання не проведено аналіз, порівняння, обґрунтування, висновки щодо містобудівних процесів.

3. Перевага логічних підходів перед творчими у відповідях на питання.

4. Не завжди правильне прогнозування подій від прийнятих рішень.

5. Вміння пов'язати теорію з практикою, приймати проектні рішення на елементарному рівні.

6. Недостатня повнота викладання матеріалу, але при обов'язковому виконанні (можливо з несуттєвими помилками) тих завдань, що пов'язані з розв'язанням практичних задач.

7. Утруднення при практичному втіленні прийнятих рішень.

**«Незадовільно»** виставляється за наступних умов:

1. Відповідь висвітлює частину вивченого матеріалу на елементарному рівні.

2. При відповіді на питання студент намагався дати певну характеристику процесу на елементарному рівні, користуючись обмеженим термінологічним та словниковим запасом.

3. Не вміння пов'язати теорію з практикою, приймати проектні рішення на елементарному рівні.

4. Відсутність знань з більшої частини матеріалу, погане засвоєння принципів положень курсу.

5. Наявність грубих, принципів помилок при практичному виконанні отриманих завдань.

6. Невиконання або виконання з великими помилками тих завдань, що пов'язані з розв'язанням практичних задач.

7. Неграмотне і неправильне викладання відповідей на папері.

Протоколи засідання Державної екзаменаційної комісії зі вступного фахового іспиту, екзаменаційні відомості, екзаменаційні роботи з проставленими в них оцінками підписуються Головою і членами державної екзаменаційної комісії.

## **5. ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ**

Результати фахового випробування оголошуються абітурієнтам після оформлення протоколів Державної екзаменаційної комісії, але не пізніше доби від його закінчення. При цьому, дається загальна оцінка відповідей абітурієнтів, відмічаються найбільш яскраві з них, характеризується рівень теоретичної підготовки бакалаврів.

Підсумки фахового випробування обговорюються на засіданнях приймальної комісії, засідання профільної випускової кафедри будівництва та інформаційних технологій, та Вченої ради ІНО КНУБА.

Вчена рада ІНО КНУБА, профільна кафедра будівництва та інформаційних технологій, за підсумками фахового випробування розробляють і здійснюють відповідні пропозиції, заходи, спрямовані на подальше удосконалення викладання дисциплін професійного спрямування та підвищення якості професійної підготовки фахівців.

Приймальна комісія за підсумками фахового випробування на конкурсній основі на підставі рейтингу з урахуванням результатів успішності на рівні підготовки «Молодший спеціаліст» та результатів фахового всупного випробування зараховують абітурієнтів до ІНО КНУБА для продовження навчання за програмою підготовки «Бакалавр».

## **6. ПИТАННЯ ДО СКЛАДАННЯ ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

1. Генеральний план міста. Період, на який він розробляється.
2. Основні види територій в містах (функціональні зони) та їх призначення.
3. Клімат міста. Формування клімату міста. Гігієна середовища.
4. Планувальна структура сучасного міста.
5. Тенденції розвитку міст.
6. За якими основними нормативними документами здійснюється проектування міської забудови в Україні?
7. Транспортні проблеми сучасного міста.
8. Транспортно-планувальна організація міста.
9. Класифікація вулично-дорожньої мережі.
10. Структура вулично-дорожньої мережі. Планувальні схеми вулично-дорожньої мережі міста.
11. Дорожньо-вуличні мережі.
12. Класифікація вулиць і автомобільних доріг.



13. Яка класифікація міських вулиць і доріг?
14. Як впливає рівень автомобілізації на проектування вулично-дорожньої мережі міста?
15. Яка прийнята у містах класифікація площ?
16. Що виноситься на «поперечний профіль» вулиці.
17. Елементи поперечного профілю міських вулиць і доріг.
18. Конструкції дорожніх одягів.
19. Транспортна інфраструктура міста.
20. Що таке провізна спроможність міського транспорту?
21. Міський транспорт. Класифікація міського транспорту.
22. Масовий міський транспорт. Індивідуальний пасажирський транспорт.
23. Зона зовнішнього транспорту. Вузол зовнішнього транспорту.
24. Залізничний транспорт. Автомобільний транспорт. Водний транспорт. Повітряний транспорт. Трубопровідний транспорт.
25. Де враховуються дані інженерно-геологічних вишукувань?
26. Класифікація будівництва за призначенням, основні визначення.
27. Поняття про будівлі та споруди, класифікація та вимоги до них.
28. Основні матеріали та вироби, що застосовуються у будівництві. Класифікація та вимоги до них, їх основні властивості.
29. Конструктивні елементи будівель і споруд.
30. Конструктивні типи і схеми будівель і споруд.
31. Основні положення системи стандартизації і нормування в будівництві.
32. Техніко-економічні показники об'єктів будівництва.
33. Основні стадії проектування об'єктів будівництва.
34. Що таке будгенплан і його призначення.
35. Що таке календарний план будівництва?
36. Склад проектів організації будівництва і проведення робіт.
37. Технологічна підготовка будівництва та склад організаційно-підготовчих заходів до початку будівництва.
38. Вихідні дані, склад, призначення і методика проектування календарних планів.
39. Інженерна підготовка території під будівництво.
40. Органи нагляду і контролю за будівництвом, їх права і обов'язки.
41. Основні положення Закону України «Про транспорт».
42. Основні положення Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».
43. Урбанізація та процес формування міста на сучасному етапі розвитку.
44. Негативні наслідки процесу урбанізації міста.
45. Шляхи вирішення транспортних питань в процесі урбанізації.
46. Роль нормативної документації на різних рівнях проектування

- транспортної інфраструктури.
47. Поняття «населений пункт», «місто».
  48. Містобудівна класифікація міст України.
  49. Транспортна класифікація міст.
  50. Генеральний план міста – основа для проектування транспорту міста та приміської зони.
  51. Основні складові транспортної інфраструктури.
  52. Особливості використання транспорту в межах функціональних територіях міста.
  53. Моделювання величини пасажиропотоків на вулично-дорожній мережі міста.
  54. Визначення часу переміщення населення територією міста.
  55. Вибір основного виду транспорту у місті.
  56. Моделювання пасажиропотоку у приміській зоні міста.
  57. Моделювання транспортної інфраструктури міста.
  58. Види взаємодії транспорту приміської та внутрішньо міської території міста.
  59. Класифікація видів транспорту.
  60. Основні характеристики різних видів транспорту.
  61. Поняття «рівень автомобілізації». Його величина у світі та для міст України.
  62. Визначення інтенсивності руху транспорту на вулично-дорожній мережі. Основні пріоритети розвитку загальноміського пасажирського транспорту.
  63. Швидкість сполучення та її величина для різних видів загальноміського пасажирського транспорту.
  64. Провізна здатність та її величина для різних видів загальноміського пасажирського транспорту.
  65. Характеристики маршрутів загальноміського пасажирського транспорту.
  66. Пропускна здатність ділянок вулично-дорожньої мережі.
  67. Показник завантаження ділянок вулично-дорожньої мережі.
  68. Особливості використання легкового автомобільного транспорту у місті та у приміській зоні.
  69. Наслідки впливу легкового автомобільного транспорту на довкілля .
  70. Методи обмеження легкового автомобілю у містах.
  71. Використання велосипедної інфраструктури у містах та у приміській зоні.
  72. Класифікація автомобільних доріг загального користування.
  73. Міжнародні транспортні коридори – розвиток мережі автомобільних

доріг в Україні.

74. Основні функціональні характеристики автомобільних доріг.
75. Основні планувальні характеристики автомобільних доріг.
76. Методи організації функціонування автомобільних доріг відносно території міста.
77. Вулично-дорожня мережа – каркас міської території.
78. Типи планувальних структур міста.
79. Основні характеристики планувальних структур міста.
80. Класифікація вулично-дорожньої мережі міста.
81. Функціональні характеристики вулично-дорожньої мережі міста.
82. Планувальні характеристики вулично-дорожньої мережі міста.
83. Основні функції вулиць та доріг.
84. Головні вимоги при проектуванні вулиць та доріг.
85. Класифікація дорожньо-транспортних споруд в різних рівнях.
86. Дорожній одяг та його складові частини.
87. Організація підземного простору при проектуванні вулиць та доріг.
88. Методи визначення пропускної здатності вулиць та доріг. Основні вихідні параметри.
89. Методи обмеження впливу легкового транспорту на міське довкілля.
90. Пішохідні вулиці та дороги – перспективи розвитку.
91. Класифікація міських транспортних вузлів в одному рівні.
92. Класифікація міських дорожньо-транспортних вузлів в різних рівнях.
93. Характеристика пішохідних переходів у містах. Принципи проектування.
94. Класифікація об'єктів транспортно-пішохідного сервісу.
95. Організація дорожнього руху - система управління транспортними та пішохідними потоками.
96. Об'єкти для зберігання транспортних засобів на території міста.
97. Об'єкти обслуговування транспортних засобів на території міста.
98. Особливості функціонування об'єктів зберігання та обслуговування транспорту у приміській зоні міста.
99. Особливості проектування та будівництва транспортних споруд у приміській зоні міста.
100. Особливості експлуатації дорожньо-транспортних вузлів та споруд у приміській зоні міста.

## 7. РЕКОМЕНДОВАНИЙ СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

### Закони України

1. Закон України "Про основи містобудування", № 2780-ХІІ, від 10.06.2017р.
2. Закон України "Про регулювання містобудівної діяльності". № 3038-VІ, від 01.01.2019р.
3. Закон України "Про дорожній рух", № 3353-ХІІ, від 25.11.2018р..
4. Закон України "Про столицю України - місто-герой Київ", № 401-ХІV, від 01.01.2011р.
5. Основні напрямки земельної реформи в Україні.

### Норми і стандарти України

6. ДБН Б.2.2-12:2019. Планування і забудова територій. – К.: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2019. – 230 с.
7. ДБН Б.1.1-14:2021 "Склад та зміст містобудівної документації на місцевому рівні"
8. ДБН Б.1.1-13:2021 "Склад та зміст містобудівної документації на державному та регіональному рівнях"
9. ДБН В.2.3-4-2015. Автомобільні дороги. Частина І. Проектування.
10. ДБН В.2.3-4-2015. Автомобільні дороги. Частина ІІ. Будівництво.
11. ДБН В.2.3-5:2018. Вулиці та дороги населених пунктів.
12. ДБН В.1.1.-46-2017. Інженерний захист територій, будинків і споруд від зсувів і обвалів. Основні положення. – К.: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2017. – 43 с.
13. ДБН В.2.3-5-2017. Вулиці та дороги населених пунктів. – К.: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2017. – 55 с.
14. ДБН Б.1-2-95. Склад, зміст, порядок розробки, погодження та затвердження комплексних схем транспорту для міст України. - К.: Держбуд України, 1995 - 20 с.
15. ДСТУ 3090-95. Організація робіт з експлуатації міських вулиць та доріг. Загальні положення.
16. ДБН А.2.2-1-2003. Проектування. Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд
17. ДБН А.3.1-5-2009 Управління, організація і технологія. Організація будівельного будівництва
18. ДБН А.3.2-2:2009 (НПАОП 45.2-7.02-2012) ССБП. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення
19. ДБН Б.2.2-5:2011 Благоустрій територій. – К.: Мінрегіон України, 2012. – 44с.
20. ДБН А.2.2-3-2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво. – К.: Мінрегіон України, 2014.- 33с.

### **Книги, довідники, навчально-методичні матеріали**

21. Дьомін М.М. Управління розвитком містобудівних систем. – К.: Будівельник, 1991. – 185 с.
22. Осітнянко А. П. Планування розвитку міста: Монографія - К.: КНУБА, 2001. - 460 с.
23. Осетрін М.М. Міські дорожньо-транспортні споруди: Навчальний посібник для студентів ВНЗ. – К.: ІЗМН, 1997. – 196 с.
24. Чередніченко П.П. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі міст: Навчальний посібник. - К.: КНУБА, 2002. - 180 с.
25. Інженерний захист та освоєння територій. Довідник. За ред. Ніщука В.С. «Основа»-К.: 2000.-342 с.
26. Ключніченко Є.Є. Реконструкція житлової забудови. - К.: 2000. - 245 с.
27. Фукс Г.Б., Солуха Б.В. Міська екологія: Навчальний посібник для ВНЗ. – К.: КНУБА, 2003. – 304 с.
28. Містобудування. Довідник проектувальника.– К.:Укрархбудінформ, 2001.– 192с.
29. Крашенинников А. В. Містобудівне розвиток урбанізованих територій, В. Освіта, 2013.
30. Крушлинський В.І., Сарченко В.І. Генплан і якість середовища міста, навчальний посібник, КСФУ, 2014.
31. Семенов В.Т., Штомпель Н.Е. Формування сталого розвитку мегаполісів. Урбаністичні аспекти. Монографія [Текст], Харків, ХНАМГ, 2009;
32. Биваліна М.В. Васильєва Г.Ю., Плотнікова Д.І., Приймаченко О.В. та ін. Планування міст і транспорт: Методичні вказівки до практичних занять та виконання індивідуальних завдань для студентів та слухачів усіх спеціальностей за напрямом підготовки 0921 "Будівництво". –К.: КНУБА, 2007. – 56 с.

### **Інформаційні ресурси**

33. <http://library.knuba.edu.ua/>
34. <http://cdc.kiev.ua>
35. [kmb-gisut@ukr.net](mailto:kmb-gisut@ukr.net)