

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
"ІНСТИТУТ ІННОВАЦІЙНОЇ ОСВІТИ КИЇВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ"



ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії ІНО КНУБА

О.В. Петrenchенко

«26» лютого 2021р.

**ПРОГРАМА
ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ
ДЛЯ ВСТУПУ НА НАВЧАННЯ
ДЛЯ ЗДОБУТТЯ ОСВІТНЬОГО СТУПЕНЮ "МАГІСТР"
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 192 «БУДІВНИЦТВО ТА ЦИВІЛЬНА ІНЖЕНЕРІЯ»,**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ, ВУЛИЦІ
ТА ДОРОГИ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ»**

Розглянуто і схвалено на засіданні кафедри
будівництва та інформаційних технологій.
Протокол № 13 від 23.02.2021р.

Завідувач кафедри БІТ

Д.Е. Прусов

КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО ВСТУПНИКА,

**який вступає на навчання за спеціальністю
192 «Будівництво та цивільна інженерія»,
освітньо-професійна програма
«АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ, ВУЛИЦІ
ТА ДОРОГИ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ»
для здобуття освітнього ступеня магістра
на базі здобутого освітнього ступеня бакалавра**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програму фахового випробування для прийому на навчання за II освітнім рівнем магістр за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» складено на основі нормативних дисциплін циклу професійної підготовки бакалаврів, передбачених освітньо-професійною програмою за галуззю знань 19 «Будівництво та архітектура» з метою визначення рівня знань та спроможності його до подальшого навчання з метою отримання II освітнього рівня магістр.

До програми фахового випробування включені такі нормативні професійні дисципліни: вишукування, проектування, будівництво, експлуатація, реконструкція та ремонт автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів; міські вулиці та дороги; міський транспорт; міські дорожно-транспортні вузли і споруди; інженерна підготовка міських територій.

Магістр повинен бути особою із загальнокультурною та професійно орієнтованою підготовкою спеціальних умінь і знань будівельного напрямку, а також певного досвіду їх практичного застосування з метою виконання типових завдань, що передбачені для кваліфікації «магістр» у відповідній галузі професійної діяльності.

Інтегральна компетентність Магістра — здатність розв'язувати складні спеціалізовані та науково-практичні задачі під час професійної діяльності в сфері автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів, що характеризуються комплексністю та передбачають проведення досліджень та/або застосування інновацій і характеризується невизначеністю умов і вимог.

Керуючись вимогами галузевих стандартів вищої освіти України, освітньо-кваліфікаційною характеристикою бакалавра за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія», освітньо-професійна програма «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»

Вступник повинен володіти спеціальними фаховими знаннями та навичками:

- розв'язувати складні спеціалізовані та науково-практичні задачі під час професійної діяльності в сфері будівництва та цивільної інженерії з поглибленням вивчення проблем розвитку транспортної інфраструктури міста та приміської зони, автомобільних доріг, вулиць та доріг населених міст, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідної науки;

- зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області вулично-дорожньої мережі міста та приміської зони, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства;

- знати та розуміти предметну область для професійної діяльності;

- спілкуватися іноземною мовою, знати транспортну термінологію;

- використовувати інформаційні і комунікаційні технології;

- виявляти, ставити та вирішувати проблеми та приймати обґрунтовані рішення;

- розробляти та управляти проектами в сфері вулично-дорожньої мережі міста та автомобільних доріг;

- мати знання основних нормативно-правових актів та довідкових матеріалів, чинних стандартів і технічних умов, інструкцій та інших нормативно-розпорядчих документів у сфері транспортної галузі;

- складати, оформляти і оперувати технічною документацією при розв'язанні конкретних інженерно-технічних завдань за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» зі спеціалізації «Міське будівництво та господарство» в сфері транспортної інфраструктури, автомобільних доріг, вулиць та доріг населених міст;

- розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні аспекти, що впливають на формування планувальних та технічних рішень за транспортною тематикою;

- застосовувати професійно-профільовані знання й практичні навички для розв'язання типових транспортних задач;

- аргументувати вибір методів розв'язування спеціалізованих транспортних задач, критично оцінювати отримані результати та захищати прийняті рішення ;

- використовувати відповідну термінологію у професійній діяльності в транспортній галузі;

- розвивати теоретичні знання та практичні навички в галузі проектування автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів за новітніми технологіями з урахованням світових досягнень в транспортній галузі;

- визначити та оцінювати ресурсний потенціал територій щодо стану та перспектив реалізації та впровадження проектів в сфері автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів.

- приймати рішення щодо реалізації проектів та функціонування об'єктів транспортної інфраструктури;

- використовувати системні методи, математичні моделі та інформаційні технології у вирішенні проектно-планувальних та виробничих задач у плануванні транспортної інфраструктури, автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів;

- проводити екологічний моніторинг вулично-дорожньої мережі населених міст та автомобільних доріг та оцінку прийнятих рішень щодо оздоровлення міського середовища.

- використовувати принципи та методи розрахунку транспортної інфраструктури;

- контролювати технологію ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах та вулично-дорожньої мережі населених пунктів;

- в складі проектної групи приймати участь в проектуванні автомобільних доріг та вулично-дорожньої мережі населених міст та супроводжувати процес проектування та реалізації об'єктів.

- самостійно розробляти проектно-технічну документацію при розв'язанні конкретних інженерно-технічних та планувальних рішень автомобільних доріг та вулично-дорожньої мережі населених пунктів;

- демонструвати вміння використовувати на практиці свої знання та навички, робити звіти та доповіді про їх реалізацію.

- використовувати світові та вітчизняні інноваційні розробки в транспортній галузі, а також безпосередньо в проектуванні та реалізації об'єктів автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів;

- вміти використовувати системні методи, математичні моделі та інформаційні технології у вирішенні проектно-інженерних та виробничих транспортних задач у містобудування та територіальному плануванні. СПР4.

- вміти використовувати принципи і методи розрахунку об'єктів вулично-дорожньої мережі та автомобільних доріг;

- бути здатним в складі проектної групи розробляти проекти автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів та супроводжувати процес проектування Володіти методами і технологіями в містобудуванні, знати нормативно-правові засади для формування міської території та транспортної інфраструктури в умовах нового будівництва або реконструкції міської забудови.

2. ФОРМУВАННЯ ДЕРЖАВНОЇ ЕКЗАМЕНАЦІЙНОЇ КОМІСІЇ

Прийом вступного фахового випробування здійснюється Державною екзаменаційною комісією. Державна екзаменаційна комісія формується на період проведення випробування з числа науково-педагогічних працівників випускаючої кафедри будівництва та інформаційних технологій у кількості трьох осіб на чолі з Головою, які повинні мати науковий ступінь або вчене звання, та бути висококваліфікованими фахівцями у галузі будівництва. Голова Державної екзаменаційної комісії має бути відомим визнаним висококваліфікованим фахівцем виробництва за профілем.

Персональний склад комісії затверджується директором ВСП ІНО КНУБА не пізніше, як за місяць до початку фахового випробування.

Голова Державної комісії з фахового випробування затверджується директором ВСП ІНО КНУБА за узгодженням з завідувачем випускаючої кафедри, приймальною комісією, навчальним відділом.

Розклад фахового випробування затверджується керівництвом ВСП ІНО КНУБА і доводиться до відома абітурієнтів не пізніше як за 2 тижні до його початку.

Випробування проводиться за білетами, складеними відповідно до програми фахового випробування. Кожен білет складається з чотирьох теоретичних питань, які дають можливість перевірити знання абітурієнтів з фахових дисциплін. Білети затверджуються на засіданні Вченої ради ВСП ІНО КНУБА.

3. ПІДГОТОВКА ДО ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ

Організаційна підготовка до вступного фахового випробування проводиться згідно з розпорядженням директора ВСП ІНО КНУБА, випускаючою кафедрою будівельних конструкцій разом з приймальною комісією, навчальним відділом, включає також підготовку за заздалегідь розробленим планом. Для підготовки й складання випробування виділяється не менше шести навчальних днів, протягом яких організується проведення консультацій, самопідготовка абітурієнтів.

На фахове випробування виносяться питання з напрямів архітектури будівель та споруд, металевих конструкцій, залізобетонних та кам'яних конструкцій, основ і фундаментів, технології та організації будівництва.

4. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ

До фахового випробування допускаються абітурієнти, які мають освітньо-кваліфікаційний рівень «Бакалавр» у галузі знань 19 «Будівництво та архітектура», відповідно до навчального плану спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія».

Фахове випробування проводиться письмово у формі відповідей на запитання екзаменаційного білета. Перелік питань, які входять до білетів, а також література, необхідна для підготовки, наводиться нижче.

У процесі підготовки відповідей абітурієнт може користуватися довідковою та нормативною літературою, в яку не включені приклади розрахунків. Випробування проводиться на відкритому засіданні комісії за наявності всіх її членів. На засіданні комісії можуть бути присутні представники ректорату, приймальної комісії. Тривалість фахового випробування для однієї групи абітурієнтів складає не більше чотирьох годин. Тривалість засідання Державної екзаменаційної комісії не повинна перевищувати шести годин на день.

Рішення щодо оцінки знань абітурієнта приймається Державною екзаменаційною комісією на закритому засіданні оцінюванням кожного питання окремо і підведенням загального середнього балу. За умов рівності кількості балів вирішальним є голос Голови.

Вступні фахові випробування проводяться у формі письмового екзамену.

Білету для фахових випробувань готуються із запитань, що наведені у Розділі 6 цієї програми, та затверджені завідувачем профільної випускової Кафедри та директором Інституту – головою приймальної комісії.

Відповідь кількісно оцінюється по 200 бальній системі. Кількість балів за правильну відповідь на кожне питання складає суму балів за весь білет в цілому.

Час проведення письмового вступного екзамену обмежений чотирма академічними годинами. Всі абітурієнти однієї спеціальності (денна, заочна, дистанційна форми навчання) проходять вступне фахове випробування у день згідно затвердженого графіку за одним комплектом білетів.

За результатами оцінок Екзаменаційної комісії, та з урахуванням рейтингу конкурсного балу, Приймальна комісія Інституту здійснює зарахування вступників на навчання.

Результати вступного фахового випробування визначаються оцінками **«відмінно»**, **«добре»**, **«задовільно»**, **«незадовільно»**.

«Відмінно» виставляється за наступних умов:

1. У відповіді мають місце міцні ґрунтовні знання, аргументовані висновки, переконливі й аргументовані власні судження.

2. Відповідь систематизована, узагальнена з проведеним глибоким аналізом фактів і подій, з оцінкою різноманітних процесів.

3. Творчий підхід до засвоєння матеріалу, повнота і правильність виконання завдання, прогнозуванням результатів від прийнятих рішень.

4. Вміння зв'язати теорію і практику, самостійно приймати проектні рішення, при цьому вміло використовуються добуті знання.

5. Вміння ставити і розв'язувати проблему, застосовувати різні принципи й методи в конкретних ситуаціях.

6. Чітке, послідовне викладання відповіді на папері.

«Добре» виставляється за наступних умов:

1. Мають місце деякі помилки несуттєвого характеру у відповіді при повних знаннях програмного матеріалу.

2. У відповіді проводиться аналіз, порівняння, обґрунтування, узагальнення теоретичного матеріалу.

3. Вміння висловити власну точку зору стосовно різноманітних процесів, допускаючи деякі несуттєві смислові та термінологічні помилки.

4. Вміння пов'язати теорію з практикою, самостійно приймати проектні рішення на достатньо професійному рівні, допускаються деякі неточності.

5. Перевага логічних підходів перед творчими у відповідях на питання.

6. Не завжди правильне прогнозування подій від прийнятих рішень.

«Задовільно» виставляється за наступних умов:

1. Більша частина відповіді не достатньо висвітлює вивчений теоретичний матеріал, порушення логічної послідовності, наявність великої кількості неточностей у викладанні матеріалу.

2. У відповідях на питання не проведено аналіз, порівняння, обґрунтування, висновки щодо містобудівних процесів.

3. Перевага логічних підходів перед творчими у відповідях на питання.

4. Не завжди правильне прогнозування подій від прийнятих рішень.

5. Вміння пов'язати теорію з практикою, приймати проектні рішення на елементарному рівні.

6. Недостатня повнота викладання матеріалу, але при обов'язковому виконанні (можливо з несуттєвими помилками) тих завдань, що пов'язані з розв'язанням практичних задач.

7. Утруднення при практичному втіленні прийнятих рішень.

«Незадовільно» виставляється за наступних умов:

1. Відповідь висвітлює частину вивченого матеріалу на елементарному рівні.

2. При відповіді на питання студент намагався дати певну характеристику процесу на елементарному рівні, користуючись обмеженим термінологічним та словниковим запасом.

3. Не вміння пов'язати теорію з практикою, приймати проектні рішення на елементарному рівні.

4. Відсутність знань з більшої частини матеріалу, погане засвоєння принципів положень курсу.

5. Наявність грубих, принципів помилок при практичному виконанні отриманих завдань.

6. Невиконання або виконання з великими помилками тих завдань, що пов'язані з розв'язанням практичних задач.

7. Неграмотне і неправильне викладання відповідей на папері.

Протоколи засідання Державної екзаменаційної комісії зі вступного фахового іспиту, екзаменаційні відомості, екзаменаційні роботи з проставленими в них оцінками підписуються Головою і членами державної екзаменаційної комісії.

5. ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ ФАХОВОГО ВИПРОБУВАННЯ

Результати фахового випробування оголошуються абітурієнтам після оформлення протоколів Державної екзаменаційної комісії, але не пізніше доби від його закінчення. При цьому, дається загальна оцінка відповідей абітурієнтів, відмічаються найбільш яскраві з них, характеризується рівень теоретичної підготовки бакалаврів.

Підсумки фахового випробування обговорюються на засіданнях приймальної комісії, Вченої ради ІНО КНУБА.

Рада ІНО КНУБА, кафедра будівництва та інформаційних технологій за підсумками фахового випробування розробляють і здійснюють відповідні пропозиції, заходи, спрямовані на подальше удосконалення викладання дисциплін професійного спрямування та підвищення якості професійної підготовки фахівців.

Приймальна комісія за підсумками фахового випробування на конкурсній основі на підставі рейтингу з урахуванням результатів успішності на рівні підготовки «Бакалавр» та результатів фахового державного випробування зараховують абітурієнтів до ІНО КНУБА для продовження навчання за програмою підготовки «Магістр».

6. ПИТАННЯ ДО СКЛАДАННЯ ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

1. Основні положення Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».
2. Основні положення Закону України «Про основи містобудування».
3. Класифікація автомобільних доріг.
4. Габарити транспортних засобів і навантаження.
5. Розрахункова швидкість руху.
6. Закономірності руху автомобілів по дорозі і вимоги до елементів доріг.
7. Організація і безпека дорожнього руху.
8. Транспортно-експлуатаційні характеристики автомобільних доріг.
9. Обґрунтування проектних рішень.
10. Забезпечення видимості.
11. Охорона навколишнього середовища.
12. Методи моделювання при проектуванні автомобільних доріг.
13. Проектування плану та поздовжнього профілю, та його елементів.
14. Проектування поперечного профілю, та його елементів.
15. Проектування земляного полотна.
16. Проектування земляного полотна в складних інженерно-геологічних умовах.
17. Дорожній одяг.
18. Проектування перехрещень та примикань в одному та різних рівнях.
19. Дорожньо-транспортні споруди в різних рівнях.
20. Перехрещення автомобільних доріг із залізничними коліями.
21. Мости та тунелі.
22. Перехрещення автомобільних доріг із інженерними комунікаціями.
23. Споруди дорожнього водовідведення.
24. Освітлення автомобільних доріг.
25. Велосипедні доріжки.
26. Пішохідні доріжки та тротуари.
27. Пішохідні переходи.
28. Місцеві проїзди.
29. Снігозахисні споруди.
30. Шумозахисні споруди.
31. Заходи проти забруднення проїзної частини та придорожньої смуги.
32. Класифікація об'єктів дорожнього сервісу.
33. Автозаправні комплекси.
34. Станції технічного обслуговування.
35. Споруди автотранспортної служби.
36. Генеральний план міста.
37. Просторово-планувальна організація територій.

38. Транспортна інфраструктура міста.
39. Комплексна схема транспорту.
40. Комплексна схема організації дорожнього руху.
41. Планувальні обмеження.
42. Оцінка природного середовища для життєдіяльності.
43. Оцінка екологічних умов.
44. Охорона повітря.
45. Захист від шуму.
46. Захист від забруднення.
47. Регулювання мікроклімату.
48. Зовнішній транспорт.
49. Транспортна організація приміських територій.
50. Мережа вулиць та доріг приміської зони.
51. Мережа вулиць та доріг населеного пункту.
52. Класифікація вулично-дорожньої мережі.
53. Функціональні та планувальні характеристики вулично-дорожньої мережі.
54. Проектування плану вулиці та його елементів.
55. Критерії та особливості регулювання транспортних та пішохідних потоків в різних рівнях.
56. Міські транспортні вузли в одному рівні.
57. Міські дорожньо-транспортні споруди в різних рівнях.
58. Класифікація транспортних тунелів.
59. Інженерне обладнання транспортних тунелів.
60. Особливості проектування транспортних тунелів.
61. Тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки.
62. Пішохідні тунелі та велосипедні переїзди в різних рівнях.
63. Пішохідні вулиці та зони.
64. Особливості транспортного обслуговування пішохідних просторів.
65. Оцінка пропускної здатності ділянок вулично-дорожньої мережі.
66. Технічне та інформаційне обладнання зупинок маршрутного транспорту.
67. Технічне та інформаційне обладнання транспортно-пересадочних вузлів.
68. Методи транспортного аналізу територій.
69. Моделювання пасажиропотоків у приміській зоні міста.
70. Моделювання пасажиропотоків у містах.
71. Вибір виду транспорту.
72. Класифікація видів транспорту.
73. Особливості організації легкового транспорту.
74. Особливості організації вантажного транспорту.
75. Особливості організації мережі громадського транспорту, велосипедного та пішохідного руху.
76. Споруди та підприємства для зберігання та обслуговування транспортних засобів.
77. Розташування та планування автостоянок.

78. Особливості проектування наземних гаражів закритого типу.
79. Особливості проектування наземних гаражів відкритого типу.
80. Підземні гаражі.
81. Механізовані гаражі.
82. Принципи розташування автозаправних комплексів в межах міста.
83. Принципи розташування станцій технічного обслуговування в межах міста.
84. Загальні вимоги до інженерного обладнання споруд для зберігання та обслуговування транспортних засобів.
85. Зовнішнє освітлення транспортних територій..
86. Озеленення транспортних територій.
87. Особливості проектування інженерних мереж автостоянок та гаражів.
88. Особливості проектування інженерних мереж станцій технічного обслуговування.
89. Вплив природних умов на розвиток транспортної системи.
90. Вплив транспорту на навколишнє середовище.
91. Категорії автомобільних доріг загального користування.
92. Класифікація міських вулиць та доріг.
93. Сучасні матеріали для будівництва автомобільних доріг.
94. Виробнича база дорожнього будівництва.
95. Технологічне забезпечення будівництва та експлуатації автомобільних доріг.
96. Аналіз природних ресурсів і природних умов при проектуванні вулиць та доріг.
97. Транспортно-експлуатаційні характеристики автомобільних доріг.
98. Вимоги автомобільного транспорту до автомобільних доріг.
99. Інтенсивність руху транспорту та пропускна здатність автомобільної дороги.
100. Елементи смуги відведення і поперечного профілю автомобільної дороги.
101. Заходи проти забруднення придорожньої смуги.
102. Проїзна частина й узбіччя автомобільної дороги.
103. Генеральний план міста та його роль у формуванні вулично-дорожньої мережі.
104. Вибір виду транспорту в місті.
105. Провізна здатність різних видів транспорту.
106. Характеристика міської маршрутної мережі.
107. Види об'єктів для зберігання автотранспорту у місті.
108. Об'єкти технічного обслуговування автотранспорту у місті.
109. Типи транспортно-планувальної структури міста.
110. Поняття «швидкість сполучення». Її величина для різних видів транспорту.
111. Поняття «рівень автомобілізації». Його величина для міст України.
112. Типи і характеристика міських транспортних вузлів в одному рівні.
113. Класифікація міських дорожньо-транспортних перехресть в різних рівнях.
114. Головні вимоги при проектуванні перехрестя вулиць.
115. Класифікація робіт з ремонтів і утримання доріг.
116. Визначення окремих груп ремонтних робіт.

117. Капітальний ремонт міських вулиць та доріг.
118. Поточний відновлювальний ремонт міських вулиць та доріг.
119. Поточний підтримуючий ремонт міських вулиць та доріг.
120. Деформації і руйнування дорожніх одягів.

7. СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Закони України

1. Закон України "Про основи містобудування", № 2780-XII, від 10.06.2017р.
2. Закон України "Про регулювання містобудівної діяльності". № 3038-VI, від 01.01.2019р.
3. Закон України "Про дорожній рух", № 3353-XII, від 25.11.2018р..
4. Закон України "Про столицю України - місто-герой Київ", № 401-XIV, від 01.01.2011р.
5. Основні напрямки земельної реформи в Україні.

Норми і стандарти України

6. ДБН Б.2.2-12:2018. Планування і забудова територій. – К.: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2018. – 230 с.
7. ДБН В.1.1.-46-2017. Інженерний захист територій, будинків і споруд від зсувів і обвалів. Основні положення. – К.: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2017. – 43 с.
8. ДБН В.2.3-5-2017. Вулиці та дороги населених пунктів. – К.: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, 2017. – 55 с.
9. ДБН Б.1-2-95. Склад, зміст, порядок розробки, погодження та затвердження комплексних схем транспорту для міст України. - К.: Держбуд України, 1995 - 20 с.
10. ДСТУ 3090-95. Організація робіт з експлуатації міських вулиць та доріг. Загальні положення.
11. ДБН А.2.2-1-2003. Проектування. Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд
12. ДБН А.3.1-5-2009 Управління, організація і технологія. Організація будівельного будівництва
13. ДБН А.3.2-2:2009 (НПАОП 45.2-7.02-2012) ССБП. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення
14. ДБН Б.2.2-5:2011 Благоустрій територій. – К.: Мінрегіон України, 2012. – 44с.
15. ДБН А.2.2-3-2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво. – К.:

Книги, довідники, навчально-методичні матеріали

16. Демин Н.Н. Управление развитием градостроительных систем. – К.: Будівельник, 1991. – 185 с.
17. Осітнянко А. П. Планування розвитку міста: Монографія - К.: КНУБА, 2001. - 460 с.
18. Осетрін М.М. Міські дорожньо-транспортні споруди: Навчальний посібник для студентів ВНЗ. – К.: ІЗМН, 1997. – 196 с.
19. Чередніченко П.П. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі міст: Навчальний посібник. - К.: КНУБА, 2002. - 180 с.
20. Інженерний захист та освоєння територій. Довідник. За ред. Ніщука В.С. «Основа»-К.: 2000.-342 с.
21. Ключніченко Є.Є. Реконструкція житлової забудови. - К.: 2000. - 245 с.
22. Фукс Г.Б., Солуха Б.В. Міська екологія: Навчальний посібник для ВНЗ. – К.: КНУБА, 2003. – 304 с.
23. Містобудування. Довідник проектувальника.– К.:Укрархбудінформ, 2001.– 192с.
24. Крашенинников А. В. Містобудівне розвиток урбанізованих територій, Вуз. Освіта, 2013.
25. Крушлинський в. І., Сарченко в. І. Генплан і якість середовища міста, навчальний посібник, КСФУ, 2014.
26. В. Т. Семенов, Н.Е. Штомпель формування сталого розвитку мегаполісів. Урбаністичні аспекти. Монографія [Текст], Харків, ХНАМГ, 2009;
27. Биваліна М.В. Васильєва Г.Ю., Плотнікова Д.І., Приймаченко О.В. та ін. Планування міст і транспорт: Методичні вказівки до практичних занять та виконання індивідуальних завдань для студентів та слухачів усіх спеціальностей за напрямом підготовки 0921 "Будівництво". –К.: КНУБА, 2007. – 56 с.
28. Биваліна М.В. Васильєва Г.Ю., Плотнікова Д.І., Приймаченко О.В. та ін. Планування міст і транспорт: Методичні вказівки до практичних занять та виконання індивідуальних завдань для студентів усіх спеціальностей за напрямом підготовки 0921 "Будівництво" денної та заочної форм навчання. – К.: КНУБА, 2007. – 56 с.
29. Дьомін М.М., Сингаївська О.І., Биваліна М.В., Міщенко О.Д. Проектування схеми генерального плану міста. Методичні рекомендації до виконання курсового проекту з дисципліни «Планування міст» для спеціальності 7.092 103 "Міське будівництво та господарство". –К.: КНУБА, 2008. – 44 с.
30. Дьомін М.М., Сингаївська О.І., Биваліна М.В., Міщенко О.Д. Функціонально-планувальна організація території мікрорайону. Методичні рекомендації до виконання курсового проекту з дисципліни «Планування міст» для спеціальності 7.092 103 "Міське будівництво та господарство". –К.: КНУБА, 2008. – 16 с.

31. Проектирование дорог и сетей пассажирского транспорта в городах / Е.А. Меркулов, Э.Я. Турчихин, Е.Н. Дубровин и др. – М.: Стройиздат, 1980. – 496 с.

Інформаційні ресурси

32. <http://library.knuba.edu.ua/>

33. <http://cdc.kiev.ua>

34. kmb-gisut@ukr.net